



STUDIU DE FEZABILITATE - PARTE SCRISĂ

- precizări complementare -

“Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196), km 0+000 - 22+693”

- I. Se va considera **lățimea trotuarului de 1,00 m**, această lățime fiind în acord cu prevederile STAS 10144/2-91 - *Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare*.
- II. Pentru șanțurile pereate, acostamente și timpanele podețelor tubulare se va adopta **clasa de beton C30/37** conform clasei de expunere XF4 din CP012/1-2007 - *Cod de practică pentru producerea betonului*.
- III. Pentru **parapetele de siguranță** amplasat în zona podului și a podețelor proiectate - în conformitate cu prevederile AND593 - nivelul de protecție adoptat este **H_{4b}**.
- IV. **Gabioanele** de la podul de beton se vor proiecta **în lungime totală de 60 m**, conform detaliu atașat.
- V. Se va considera **grosimea stratului de nisip** din structura trotuarelor de **5,00 cm**.
- VI. **Straturile de formă și de fundație** sunt prevăzute pentru toată lățimea platformei drumului, respectiv parte carosabilă, benzi de încadrare și acostamente.
- VII. Pentru **corelarea cu piesele desenate**, se vor lua în considera următoarele suprafețe:

TOTAL SUPRAFAȚĂ CAROSABILĂ DRUM (mp)	147.505,00
SUPRALĂRGIRI (mp)	1.475,00
STAȚII AUTOBUZ (10buc x 75mp)	750,00
REFUGII (5buc x 75mp)	375,00
TOTAL SUPRAFAȚĂ CAROSABILĂ (mp)	150.105,00

Semnătură proiectant: **ing. Mihai MARASTEANU**

Ștampilă proiectant



Str. Republicii nr. 9, birou 16, Focsani, Vrancea
Str. Vasile Lascar nr. 5-7, birou 418, Bucuresti
Telefon: **021.313.85.13**
Fax: **0337.819.987**
Email: **office@capitalvision.ro**
Web: **www.capitalvision.ro**